



ที่ พช ๐๐๒๓.๑๗/ว ๒๗๑

ที่ว่าการอำเภอหล่มสัก  
ถนนวี พช ๖๗๑๑๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลตาลเดี่ยว และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่ พช ๐๐๒๓.๔/ว ๗๙๔  
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอหล่มสักได้รับแจ้งจากจังหวัดเพชรบูรณ์ว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่จัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค)

ดังนั้น เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอสำรวจความต้องการในการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสำรวจความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ขอให้รายงานข้อมูลส่งให้อำเภอหล่มสักทราบภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
นายภาคภูมิ ภูมิ  
นายอำเภอหล่มสัก

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอฯ

โทร.๐๖๓-๒๐๖-๕๙๙๘

[www.lomsakjac.go.th](http://www.lomsakjac.go.th)



ที่ว่าการอำเภอหล่มสัก

รับที่ ๑๑๕๖

วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๗

เวลา

ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์

ถนนสระบุรี - หล่มสัก พช ๖๗๐๐๐

ที่ พช ๐๐๒๓.๔/ว ๓๖๕๔

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์ นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์  
นายกเทศมนตรีเมืองหล่มสัก และนายกเทศมนตรีเมืองวิเชียรบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่ พช ๐๐๔๐ (พิช)/๐๒๓๕  
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เลขรับที่ ๒๑๖  
วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๗  
เวลา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่จัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจากรถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสำรองความต้องการใช้รถดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค)

ดังนั้น เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรองความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสำรองความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ขอให้อำเภอรวบรวมข้อมูลส่งให้จังหวัดเพชรบูรณ์ทราบภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบด้วย

เรียน นายอำเภอหล่มสัก  
เพื่อโปรดทราบ  
- เห็นควรแจ้ง กก. ททป  
และพิจารณาต่อที่เทศบาล

ขอแสดงความนับถือ

(นายสืบพงษ์ นิมิตพงษ์สวัสดิ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

โทร. ๐-๕๖๗๒-๙๗๘๑ ต่อ ๑๐๔

นายภาคภูมิ ภูมิ

นายอำเภอหล่มสัก

*[Handwritten signature]*



ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์  
 เลขที่รับ 2626  
 วันที่ 8 ก.พ. 2567

ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๖๗๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สงข.เพชรบูรณ์  
 เลขที่รับ 1137  
 วันที่ 8 ก.พ. 2567

เรื่อง สํารวจความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นตํองนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากตํองงประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งทีส่งมําด้วย
๑. ระเบียบกระทรวงพหวนิษฐ์วําด้วยการอนุญาตให้นํ้ารถยนต์ใช้แล้วเข้ามําในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด
  ๒. แบบสํารวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นทีมีความจำเป็นตํองนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากตํองงประเทศ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงพหวนิษฐ์ได้ออกระเบียบกระทรวงพหวนิษฐ์วําด้วยการอนุญาตให้นํ้ารถยนต์ใช้แล้วเข้ามําในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กําหนดหลักเกณฑ์การนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วตํองมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีทีผลิต จึงทําให้องค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นซึ่งมีอํานาจหน้าทีจัดทําบริการสาธารณะดํานการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจากรดับเพลิงใช้แล้วทีมีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีทีผลิตจากตํองงประเทศเข้ามําในราชอาณาจักรได้ และมีวันอังคารที ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการคําระหวางประเทศ กระทรวงพหวนิษฐ์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นํ้ารถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงทีมีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามําในราชอาณาจักร โดยทีประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองตํองถิ่นสํารวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นทีมีความจำเป็นตํองนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากตํองงประเทศ (รับบริจากร)

กรมส่งเสริมการปกครองตํองถิ่นพิจารณาแล้วเห็นวํา เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นํ้ารถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงทีมีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามําในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะดํานการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนตํองถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นสํารวจความต้องการขององค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นในการใช้ระดับเพลิงทีมีความจำเป็นตํองนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากตํองงประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสํารวจความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพหวนิษฐ์วําด้วยการอนุญาตให้นํ้ารถยนต์ใช้แล้วเข้ามําในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนตํองถิ่นสามารถนํ้าเข้าระดับเพลิงใช้แล้วทีมีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีทีผลิตจากตํองงประเทศเพื่อจัดทําบริการสาธารณะดํานการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลและรายงานกรมส่งเสริมการปกครองตํองถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lawdla0804.6@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งทีส่งมําด้วย

จึงเรียนมําเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

*[Handwritten signature]*

(นายเอกวิทย์ มีเพ็ชร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองตํองถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบตํองถิ่น  
 กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบตํองถิ่น ๒  
 โทร./โทรสาร ๐-๒๒๕๔-๙๐๓๖  
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.co.th



ระเบียบกระทรวงพาณิชย์  
ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร  
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ รถพยาบาลตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร และเพื่อให้การอนุญาตนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ส่งออกนอกและนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติการส่งออกนอกและการนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๔

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้ในกรณี ดังนี้

(๑) นำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(๒) นำเข้ามาเพื่อใช้ในงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๕ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้เฉพาะรถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด โดยจะพิจารณาอนุญาตในปริมาณที่เหมาะสมตามการใช้งานจริงซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ต้องเป็นนิติบุคคลที่นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง ซึ่งไม่รวมถึงการนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายหรือให้เช่า

(๒) ต้องได้รับการตรวจรับรองสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้าจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ หรือโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๔) กรณีรถเครนจะอนุญาตให้นำเข้าได้ตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตันหรือมากกว่า

(๕) รถที่นำเข้ามาต้องมีอายุการใช้งาน ดังนี้

(ก) รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถอื่นนอกจากรถเครนตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) รถเครนตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตัน แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ตัน ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๑๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต ทั้งนี้ รถเครนขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันหรือมากกว่า ไม่กำหนดอายุการใช้งาน

(๖) ห้ามมิให้จำหน่าย ง่าย โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันนำเข้า

ข้อ ๖ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๕ ยื่นคำขอกับกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า ผลกระทบกรณีไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ของกิจการที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าได้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า และในกรณีที่กรมการค้าต่างประเทศมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานอื่นเพื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว กรมการค้าต่างประเทศสามารถกำหนดยกเว้นรายการเอกสารนี้ได้

(๔) สัญญาว่าจ้าง เอกสารการประมูลงาน หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่ามีเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ

(๕) ภาพถ่ายสถานที่ใช้รถ

(๖) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอดังนี้

(ก) กรณีรับรองโดยหน่วยงานของประเทศต้นทางที่ใช้รถ ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

(ข) กรณีรับรองโดยวิศวกร ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จากวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร และเอกสารการเดินทางของวิศวกรในการไปตรวจสภาพรถยนต์ยังประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๗) หนังสือรับรองมาตรฐานซึ่งแสดงค่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต หากเป็นกรณีหลักฐานตาม (๖) ไม่ระบุค่าปริมาณการปล่อยสารมลพิษ

(๘) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขออนุญาตตามข้อ ๖ ได้รับแจ้งจากกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ว่าได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ไปยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๘ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในโรงงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด จะพิจารณาให้นำเข้าได้เฉพาะรถยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และระดับเพลิงตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๓) ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการกิจการของหน่วยงานผู้ขออนุญาต

(๔) กรณีรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปีนับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุขเห็นสมควร

กรณีระดับเพลิง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทยเห็นสมควร

ข้อ ๙ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๘ ยื่นคำขอที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษซึ่งแสดงค่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ชัดเจน โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๔) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๕) กรณีรถพยาบาล ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากสถาบันแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุข

กรณีระดับเพลิง ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทย

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

เมื่อผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๑๐ กรณีที่มีการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวหรือเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ให้การอนุญาตยังมีผลผูกพันผู้ขออนุญาต

ที่ได้รับอนุญาตตามระเบียบดังกล่าวให้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ต่อไปจนกว่าจะพ้นภาวะและความรับผิดชอบตามกฎระเบียบที่กำหนดแล้ว

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้ และในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัยและแก้ปัญหาได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ  
(กรณีองค์การปกครองท้องถิ่นต้องการรับบริการดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ)

จังหวัด .....

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	(๑) กรณีองค์การปกครองท้องถิ่นต้องการรับบริการดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ							(๒) เห็นด้วยหรือไม่ ในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ อปท. สามารถนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านความปลอดภัยและบรรเทาสาธารณภัย	
			มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน...คัน								
			๑ แยกแยะ	๒ แยกแยะ	๓ แยกแยะ	๔ แยกแยะ	๕ แยกแยะ	๖ แยกแยะ	๗ แยกแยะ		
ตัวอย่าง	เทศบาลนคร ก.	อำเภอ ข.	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
๑.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๒.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๓.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๔.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๕.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๖.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		
๗.			-	-	-	-	-	-	ไม่มี		

หมายเหตุ : (๑) ความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ เป็นกรณีที่ต้ององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีสภาพพื้นที่ และมีความเสี่ยงอันมีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถดับเพลิงใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘

(๓) อื่น ๆ กรณีที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) นอกเหนือจาก ๖ ประเภทที่กำหนด ให้รายละเอียดเพิ่มเติม (ไม่เอกสารเพิ่มเติม ๑)

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจจ.)

ผู้รับรองข้อมูล

กรณีมีความจำเป็นต้องนำเข้าวัตถุดิบเพื่อผลิตใช้แล้วจากต่างประเทศ  
กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	* มีความจำเป็นต้องนำเข้าวัตถุดิบเพื่อผลิตใช้แล้วจากต่างประเทศ กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ (ระบุรายละเอียด)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				
๑๖.				
๑๗.				

หมายเหตุ : \* ระบุรายละเอียดที่ผลิตซึ่งต้องการรับราคา นอกเหนือจาก ๖ ประเภท

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจ.)

ผู้รับรองข้อมูล

ประเภทรถดับเพลิง



ประเภท ๑

รถดับเพลิงต่อต้านจลาจล หรือรถดับเพลิง riot control (Anti-riot Fire Fighting Vehicle) เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีถังน้ำขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร และถังโฟมเคมีขนาด ๕๐๐ ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีชุดรถถังกลางจุ่มบรรทุกตัวยานสายพาน ที่ด้านบนติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงสำหรับใช้ในการฉีดน้ำ/โฟมดับเพลิง ช่วยลดเป็นลดอุณหภูมิ หรือใช้ช่วยเป่าลมระบายอากาศ ในตัวอาคารที่เกิดเพลิงไหม้ จากการใช้รถดับเพลิง หรือผลของกรรมระเบิดจากการก่อวินาศกรรม และการก่อการร้าย มีชุดควบคุมการทำงานระยะไกลแบบไร้สาย (Wireless Remote Control) โดยไม่ทำให้เจ้าหน้าที่เกิดอันตราย



ประเภท ๒

รถดับไฟป่าหรือรถอุปกรณ์ (Wildfire Fighting Vehicle) เป็นรถบรรทุกหนักสี่ล้อขนาด ๖ ตัน ๔ ล้อ แบบ ๔ x ๔ ติดตั้งถังน้ำขนาดความจุ ๓,๐๐๐ ลิตร และถังโฟมเคมีขนาดความจุ ๒๕๐ ลิตร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิงสามารถออกปฏิบัติการดับไฟป่า โดยระหว่างปฏิบัติงาน สามารถขับเคลื่อนไปตามบริเวณที่มีไฟไหม้ได้โดยมีระบบฉีดน้ำป้องกันไม่ให้อาคารได้รับความเสียหาย



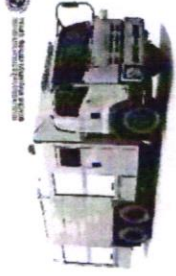
ประเภท ๓

รถดับเพลิงชนิดหอน้ำหรือบันไดสูง ๓๗ เมตร (Aerial Ladder Platforms ๓๗ m.) เป็นรถชนิดดับเพลิงชนิดหอน้ำหรือบันได สำหรับใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ โรงงานอุตสาหกรรมและสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนอาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่สามารถหาตบันไดผ่านสิ่งกีดขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักสูงและมีอุปกรณ์ประจำรถสำหรับใช้ในการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยครบชุด



ประเภท ๔

รถดับเพลิงโฟมและเคมีขนาดใหญ่ (Civil Defense Industrial Foam Pumper) เป็นรถบรรทุกหนักสี่ล้อ มีถังน้ำขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร และระบบผสมเคมีดับเพลิงบนโครงรถ ควบคุมการฉีดได้จากภายในแก่ง สามารถดับเพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงเหลว เชื้อเพลิงก๊าซ และสารเคมีได้



ประเภท ๕

รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร (Water Tender Vehicle ๑๐,๐๐๐ lite) เป็นรถชนิดบรรทุกน้ำ ออกแบบสำหรับช่วยสนับสนุนการดับเพลิง สามารถใช้ดับเพลิงได้ด้วยตัวเองและใช้ในการช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยต่าง ๆ ติดตั้งถังน้ำและเครื่องสูบน้ำดับเพลิงในตัวแก่ง และห้องโดยสารออกแบบใหม่ที่นั่งพนักงานขับรถและพนักงานดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มีประตูเปิด-ปิด พร้อมมีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำตัวรถครบถ้วนเพียงพอ



ประเภท ๖

รถชนิดดับเพลิงอาคาร (Fire Fighting Vehicle) เป็นรถชนิดดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ในการระงับและป้องกันอัคคีภัยที่ลุกลาม อาคาร โรงงานอุตสาหกรรม ขนาดกลางหรือยานพาหนะ โดยทั่วไป เป็นรถชนิดดับเพลิงชนิดมีถังน้ำและถังโฟมในตัว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อมระบบผสมโฟม ด้านบนของตัวรถติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำ/โฟม สามารถใช้ปฏิบัติงานดับเพลิงได้ทันทีโดยไม่ต้องลงจากรถ เก่งและห้องโดยสารมีที่นั่งพนักงานขับรถและพนักงานดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มีประตูเปิด-ปิด พร้อมมีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำตัวรถต่อการใช้งาน

## สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
เรื่อง สำรองความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ



<https://drive.google.com/drive/folders/1xT1RYhy0X4GkMnwooLuPsaZsg9sVipdT?usp=sharing>